



Landesbetrieb Mobilität Trier

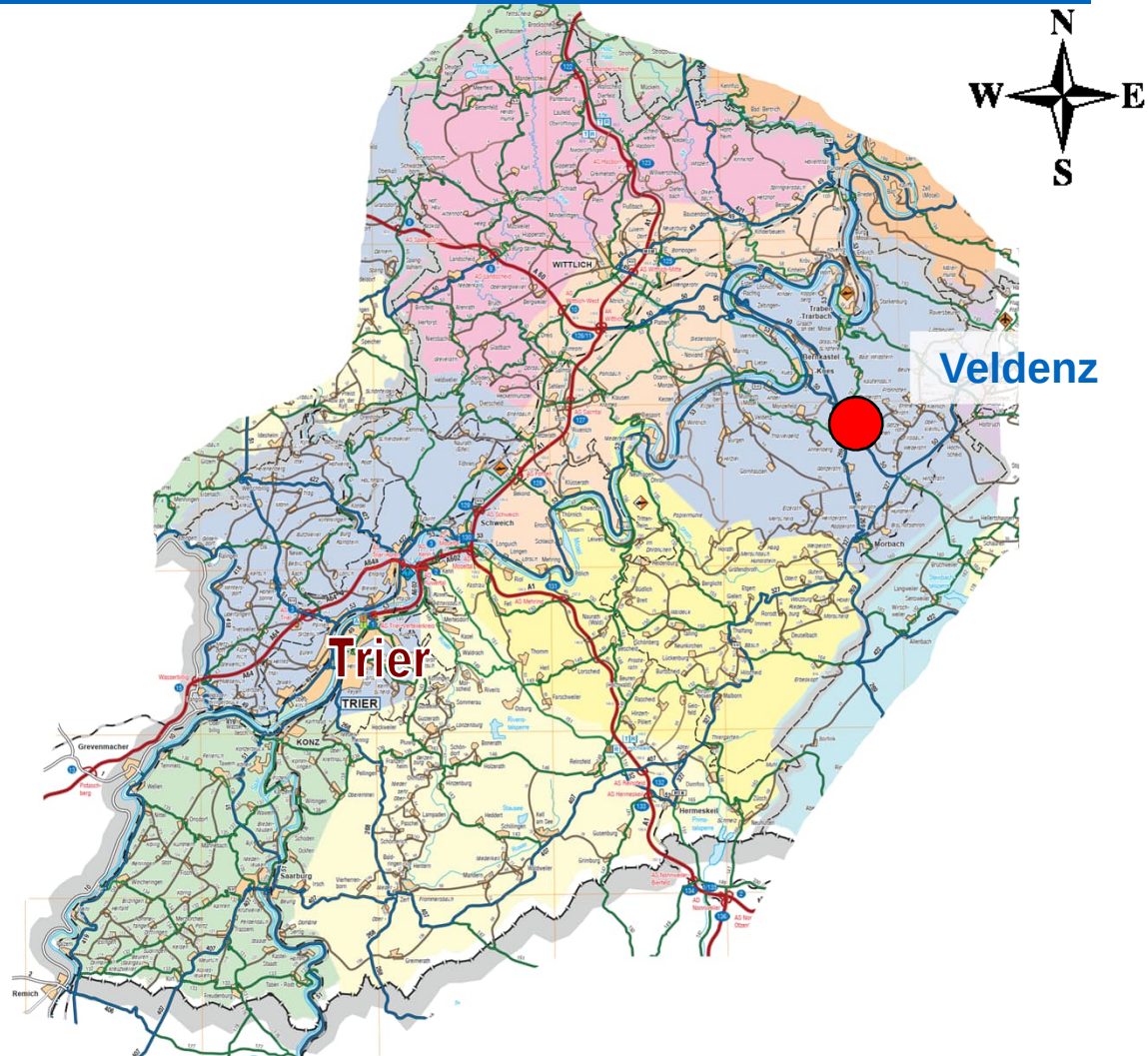


Ortsgemeinde Veldenz

Vorstellung Linienentwurf

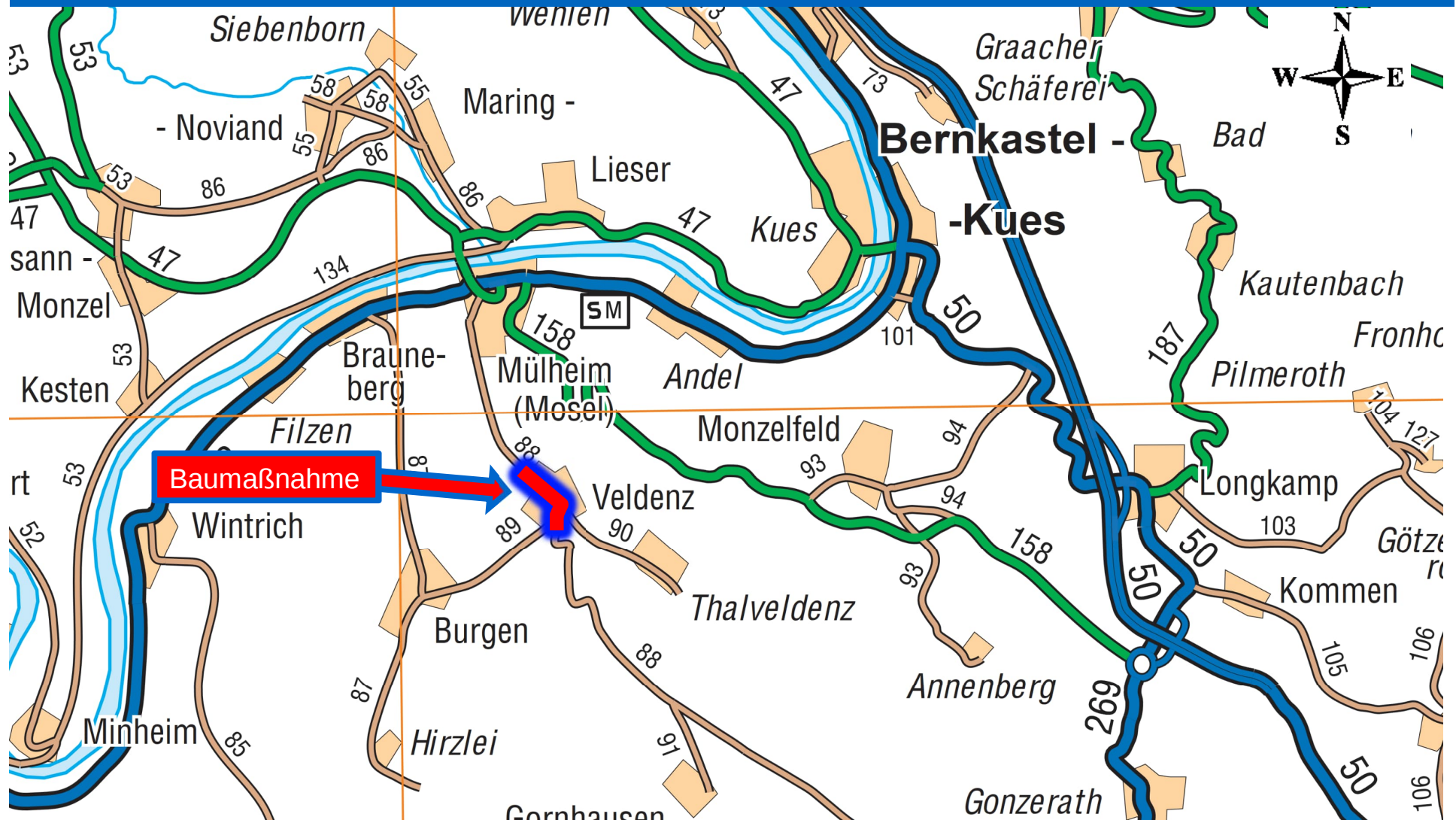
Vorstellung der
Planungsunterlagen für den
Ausbau der K 88 OD Veldenz

Betriebsgrenze LBM Trier



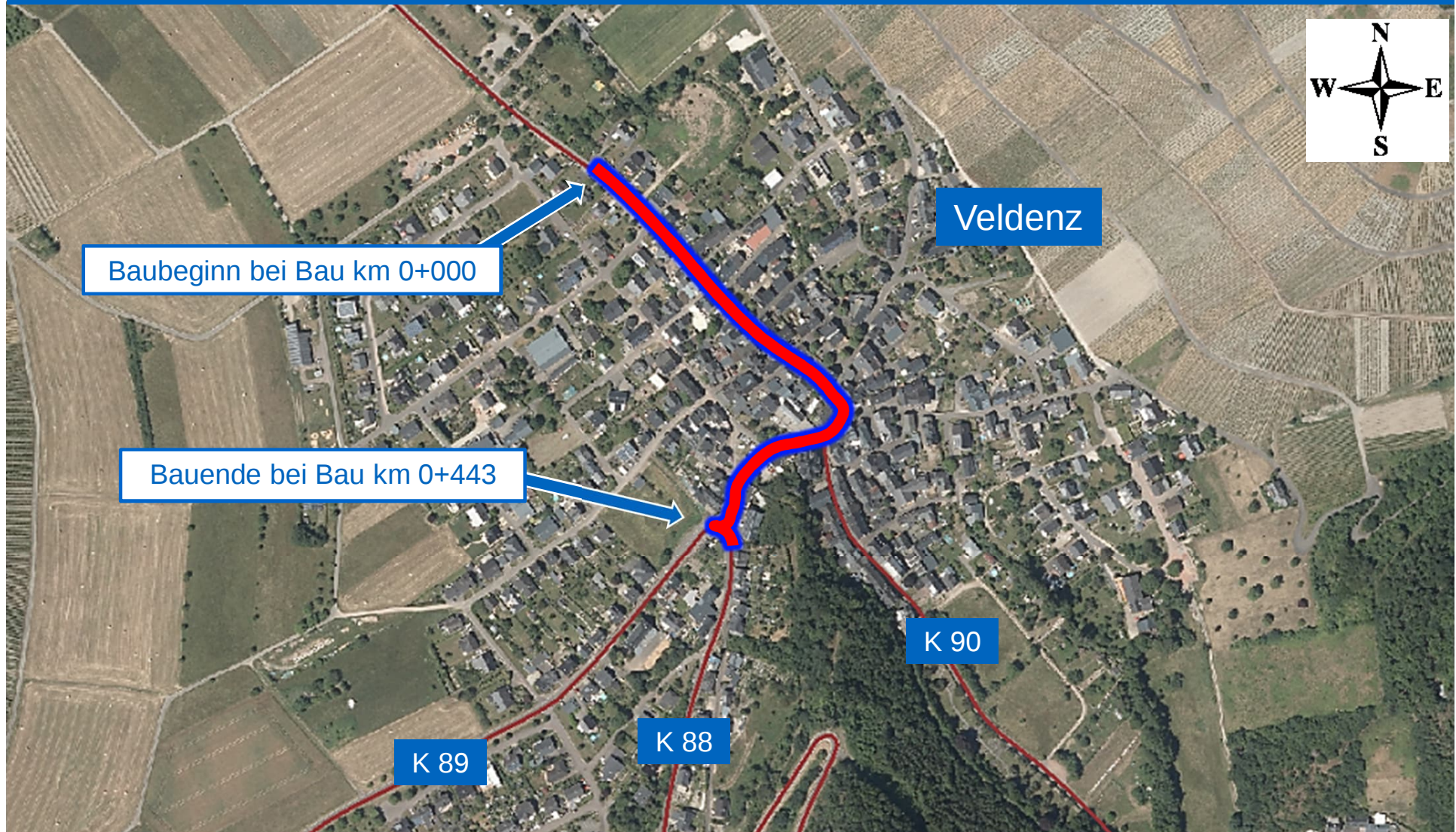


Übersichtskarte von der Ausbaustrecke



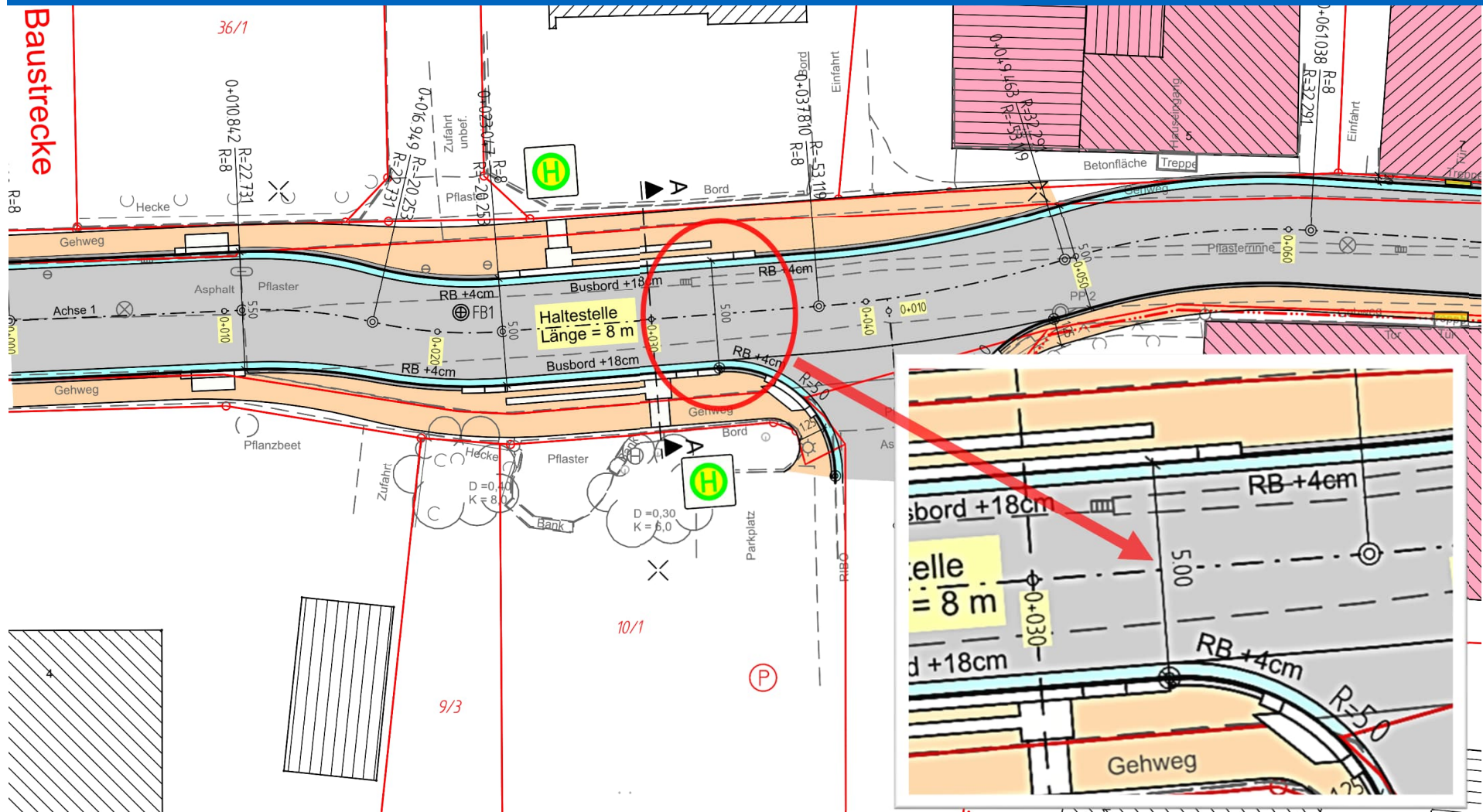


Luftbild von der Ausbaustrecke

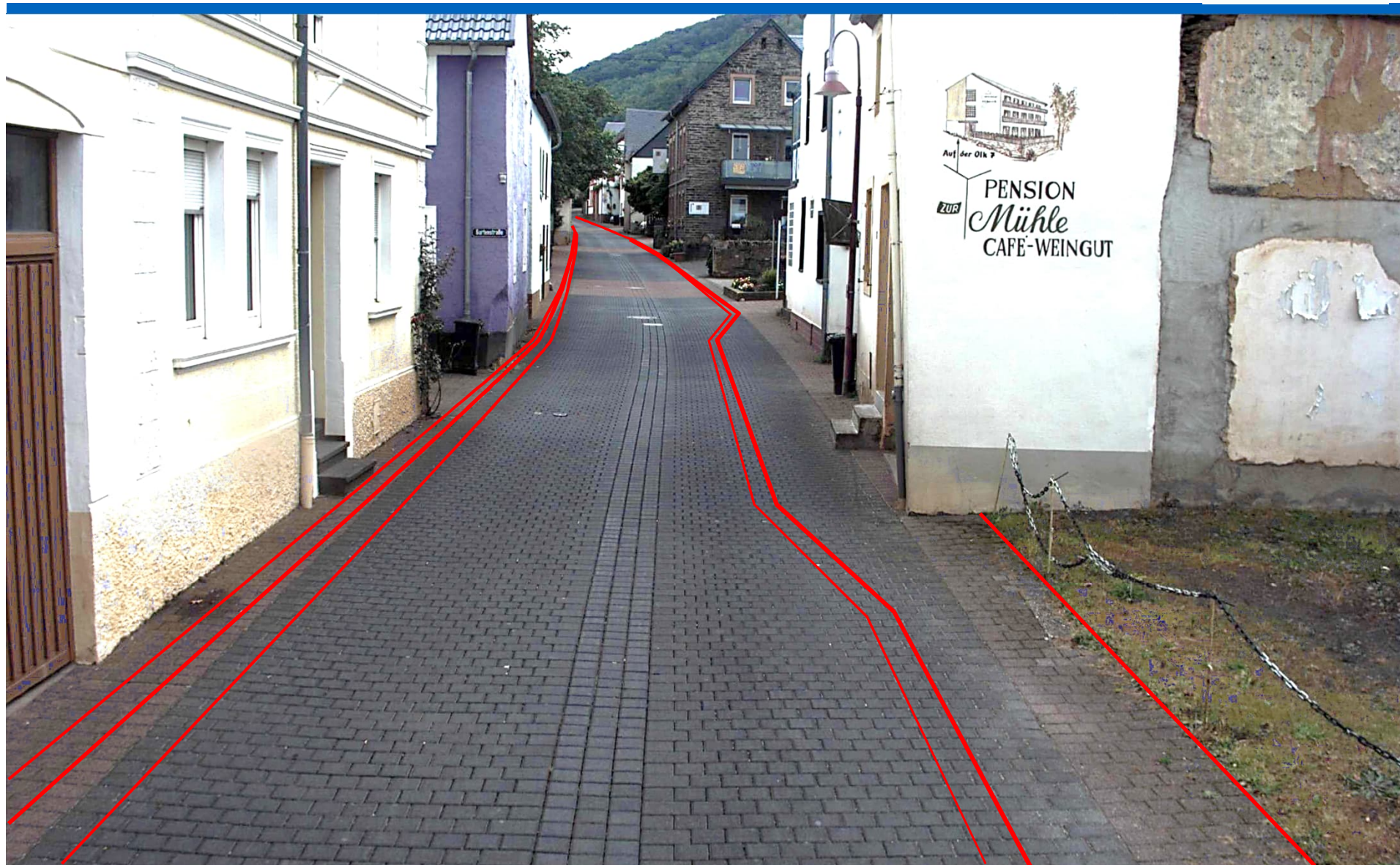


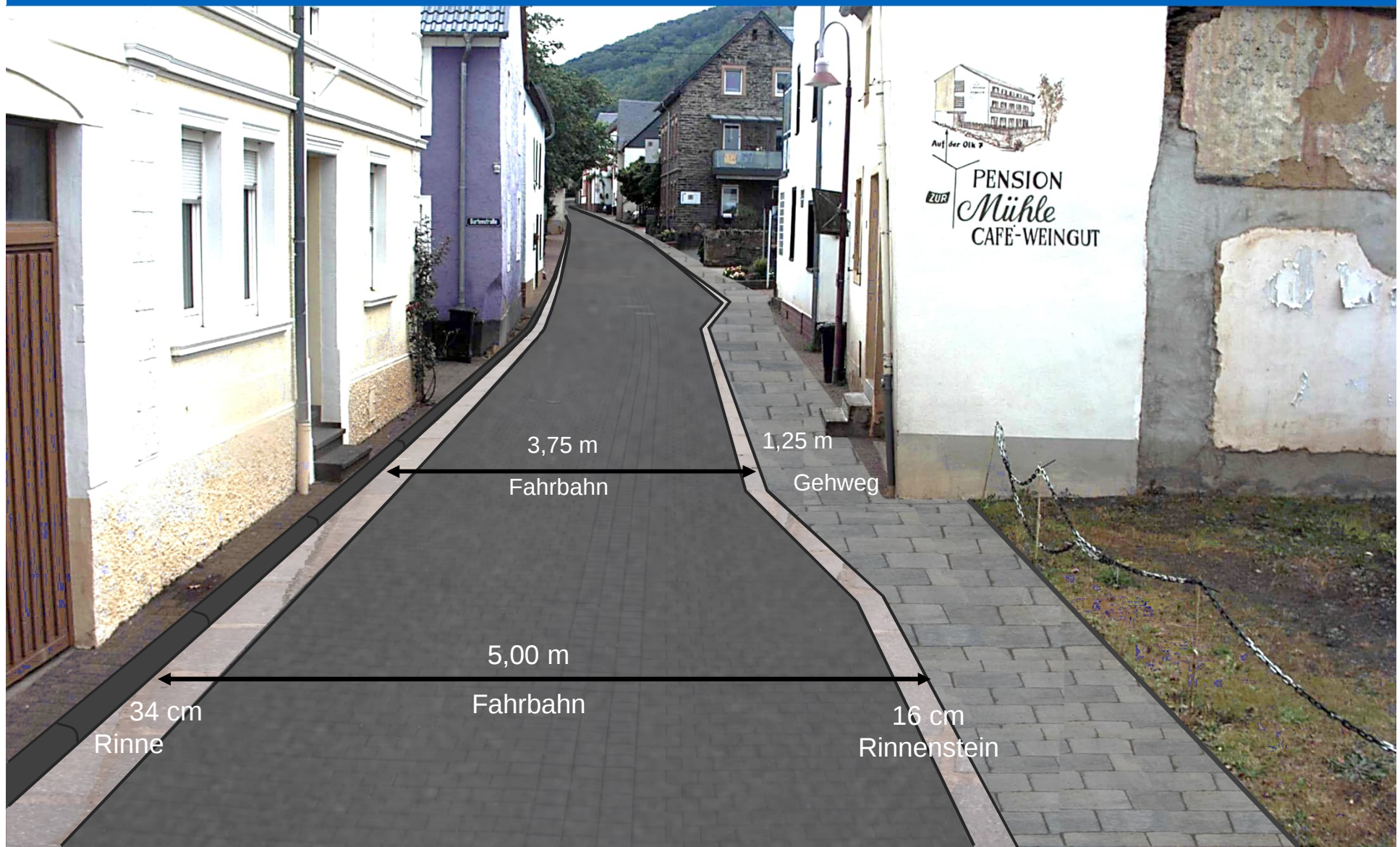


Lageplan 1 Ortseingangsbereich aus Richtung Mühlheim





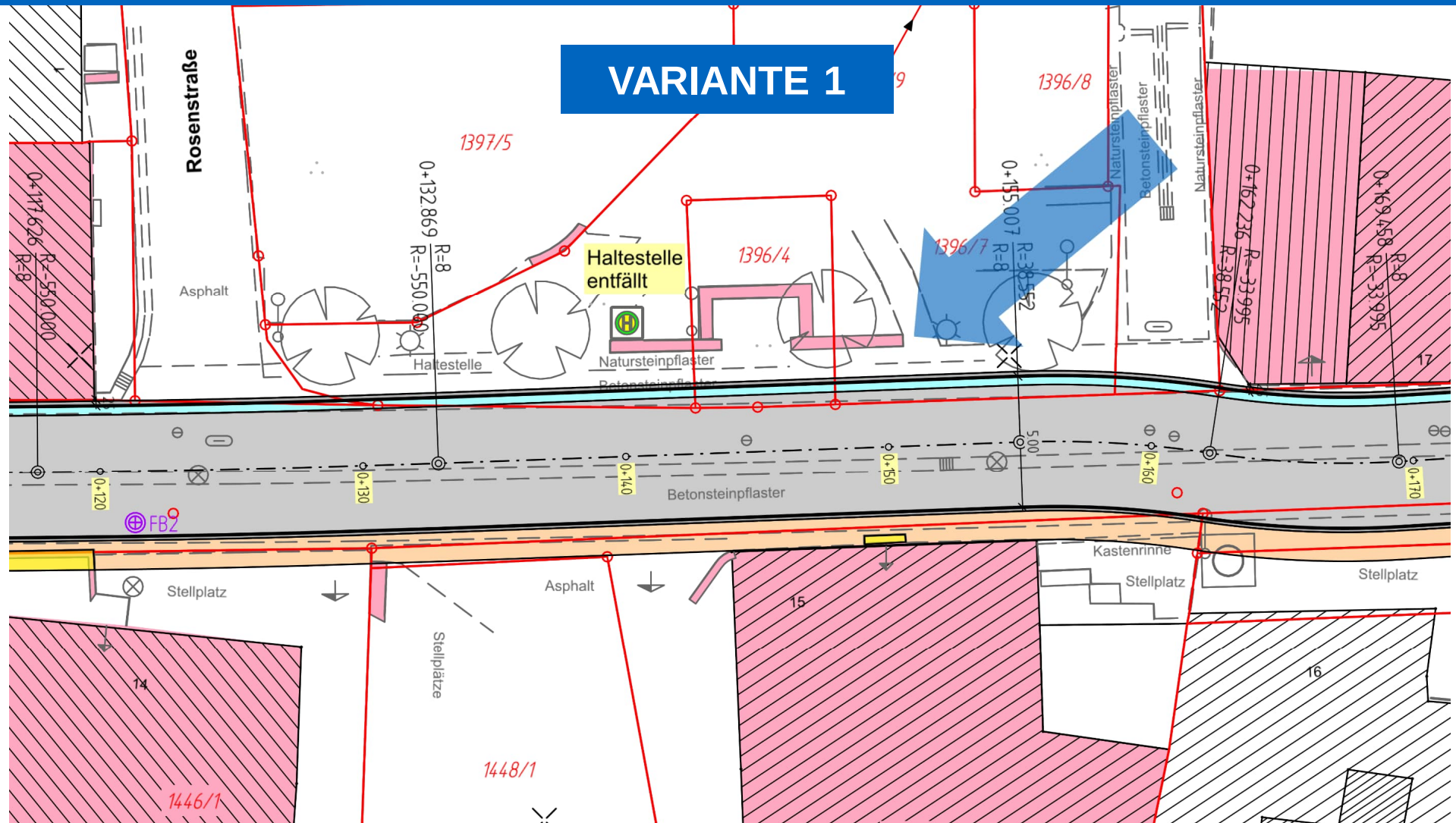




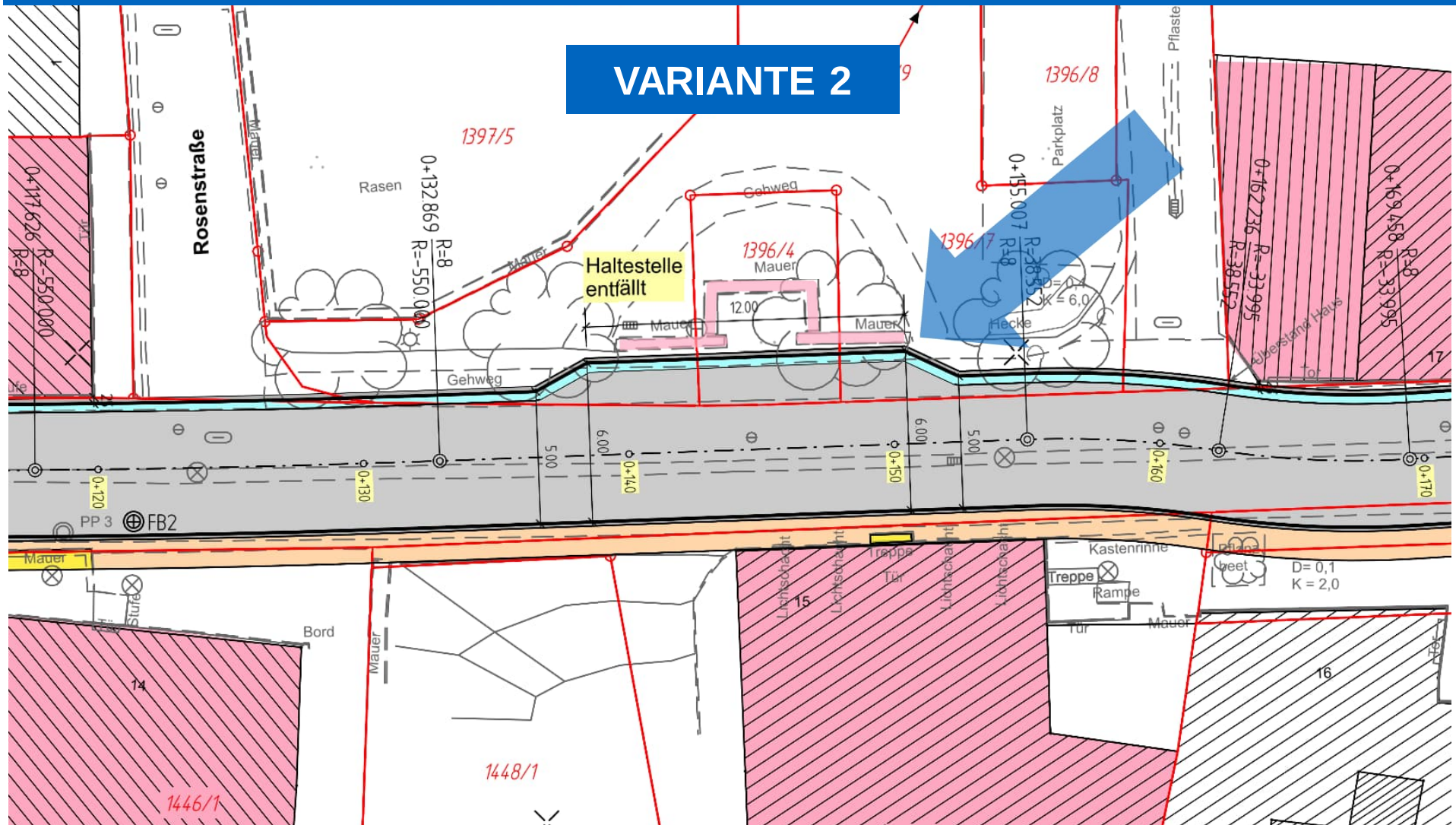


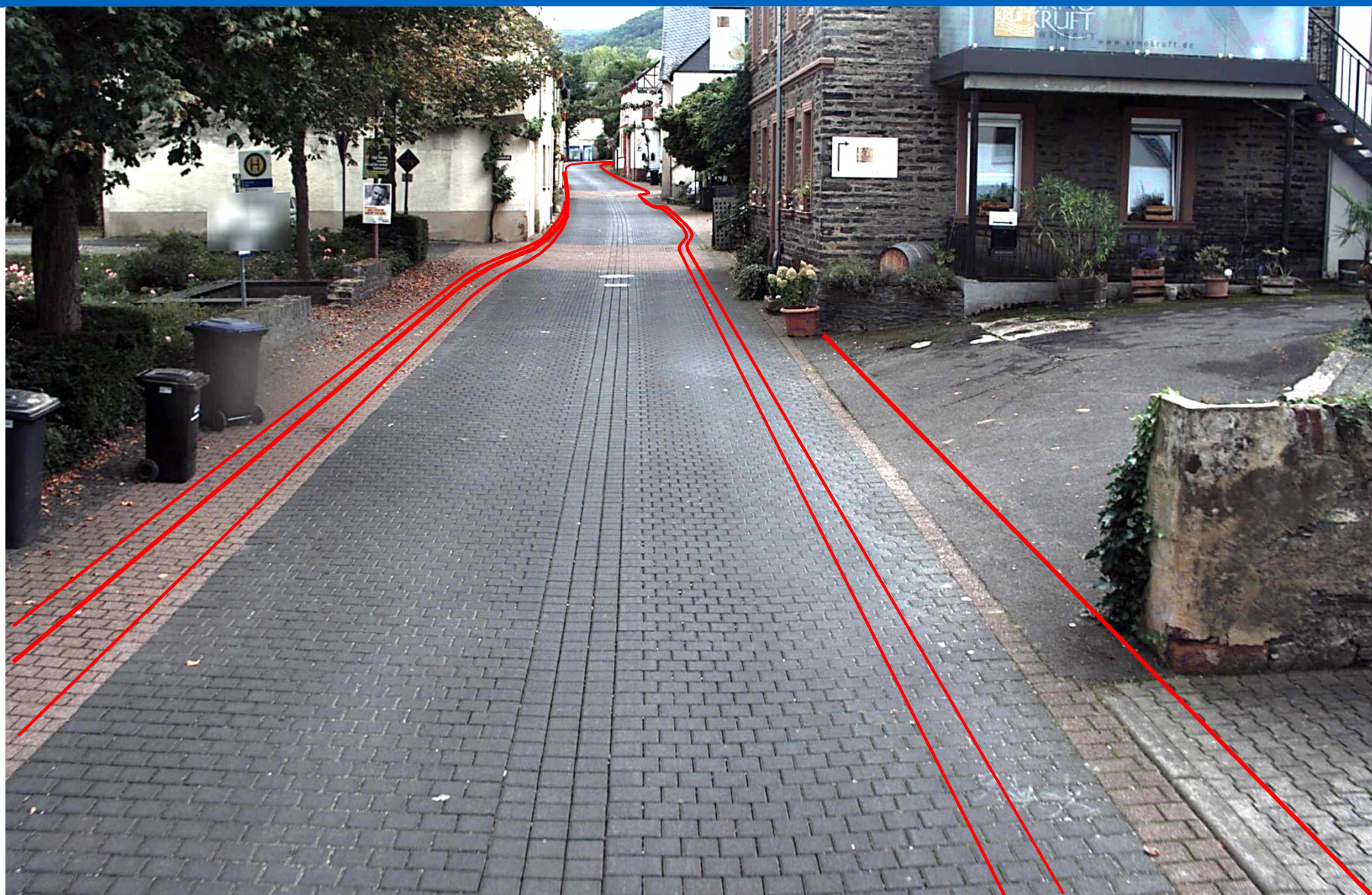


Lageplan 1 Bereich Haltestelle zw. Rosenstraße u. Brückenstraße



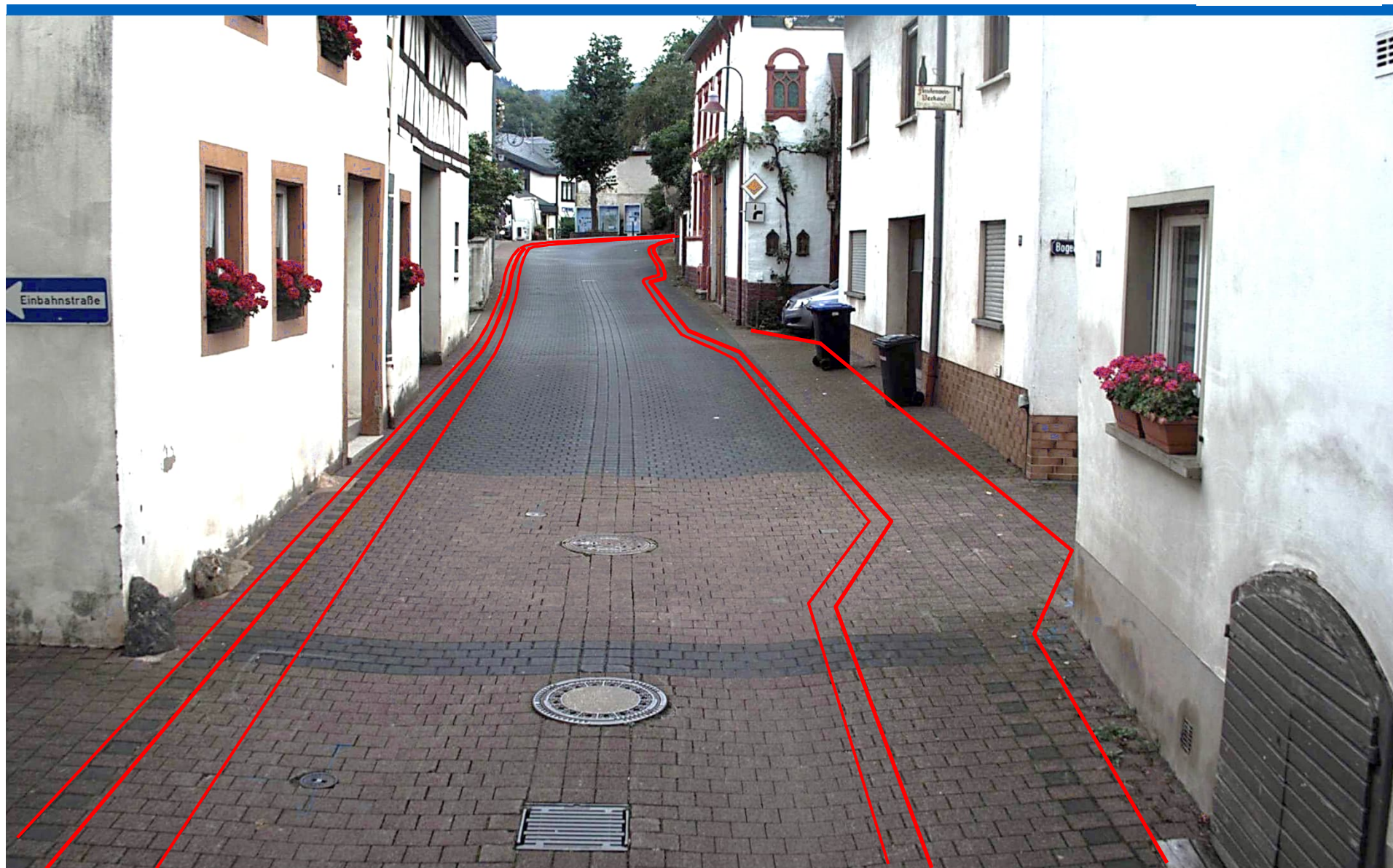
Lageplan 1 Bereich Haltestelle zw. Rosenstraße u. Brückenstraße

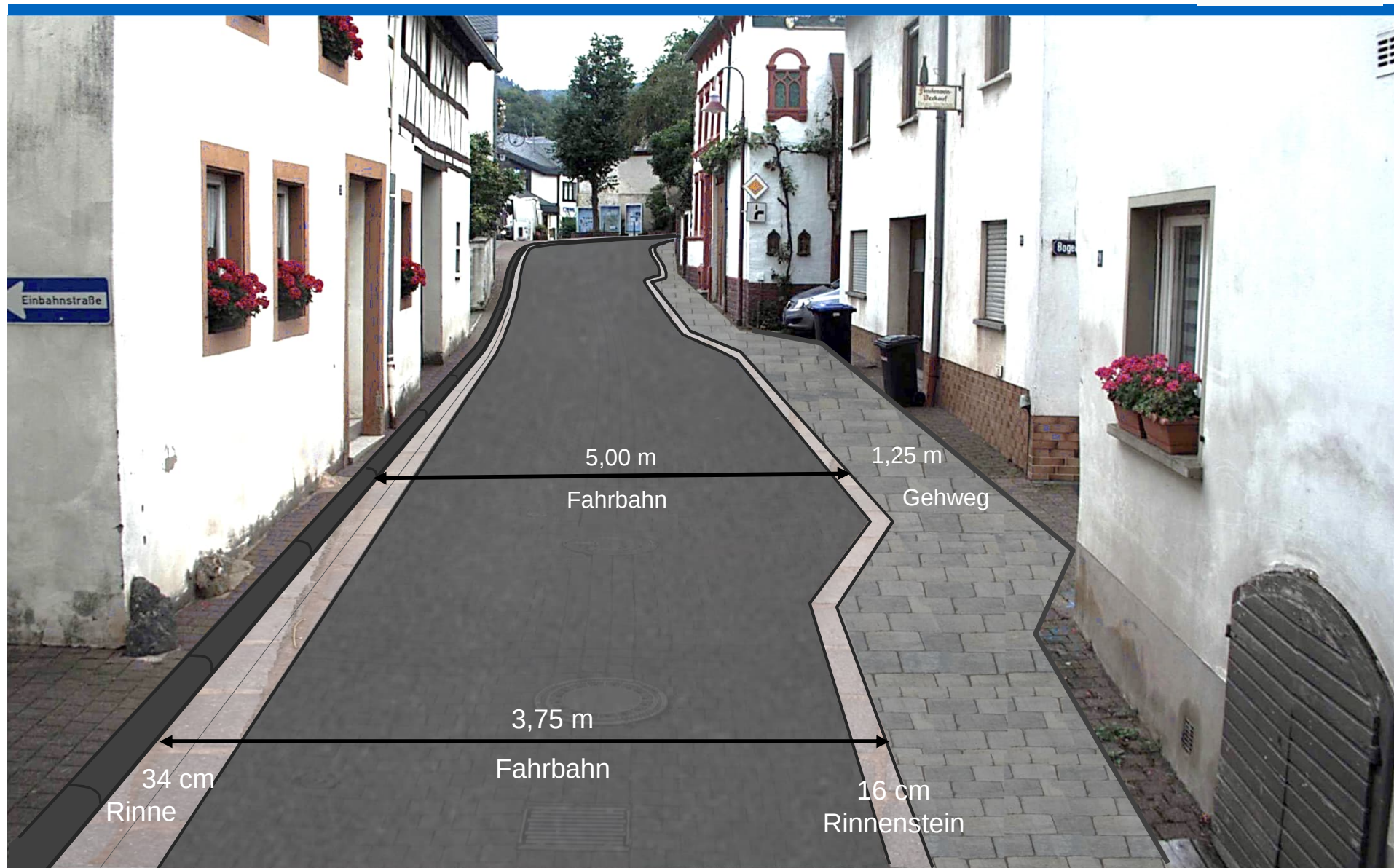






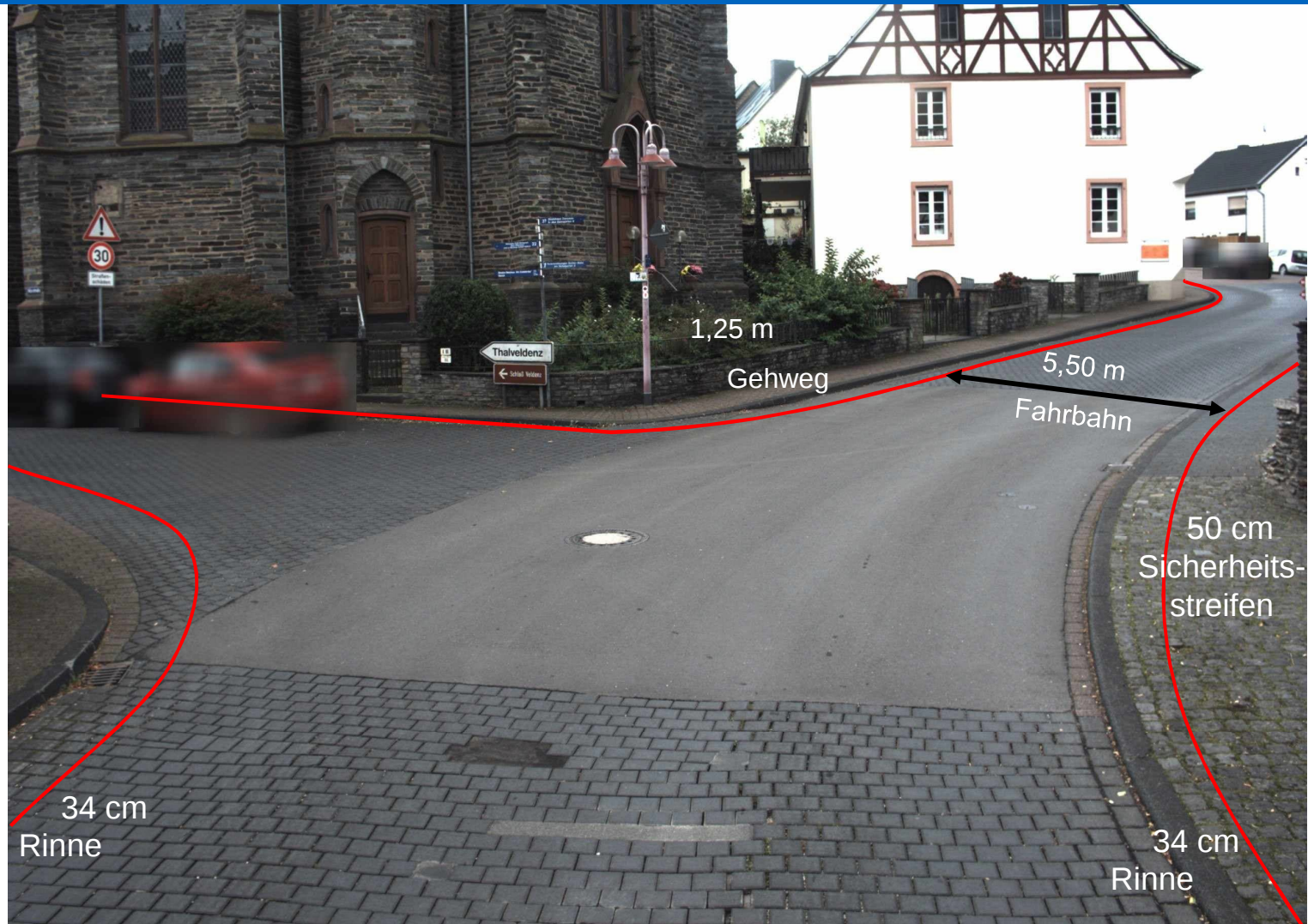


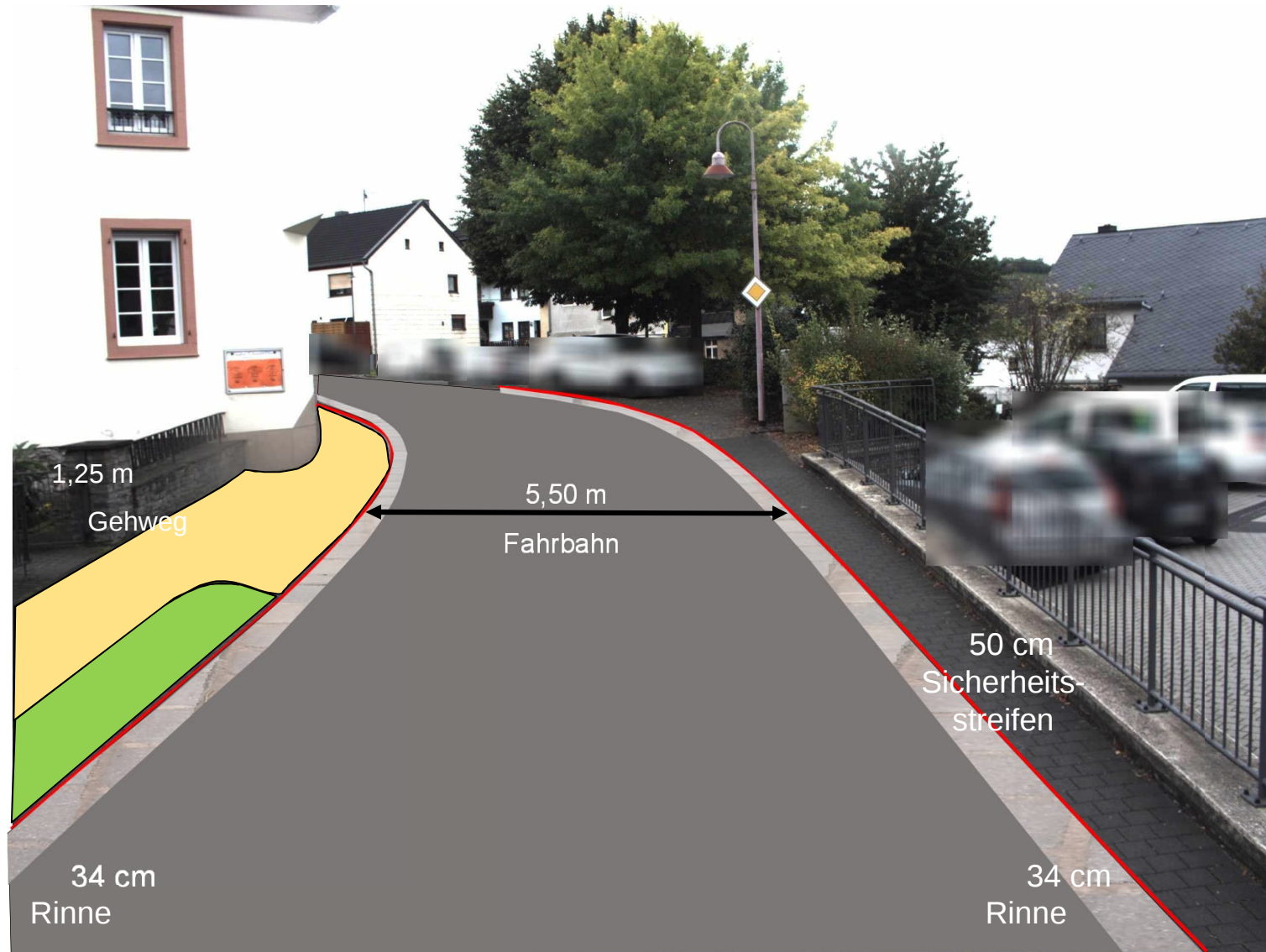






Straßenraum Neuaufteilung mit linksseitiger Gehwegführung







Straßenraum Fahrbahn/Gehweg alt wie neu





Straßenraum Fahrbahn/Gehweg alt wie neu



Technische Daten: Ortsdurchfahrt

Verkehrsbelastung BVZ 2015: K 88

Durchschnittlicher täglicher Verkehr	2.772	KFZ / 24h
Schwerverkehr	55	FZ / 24h
Der Schwerverkehrsanteil liegt damit bei	2	%

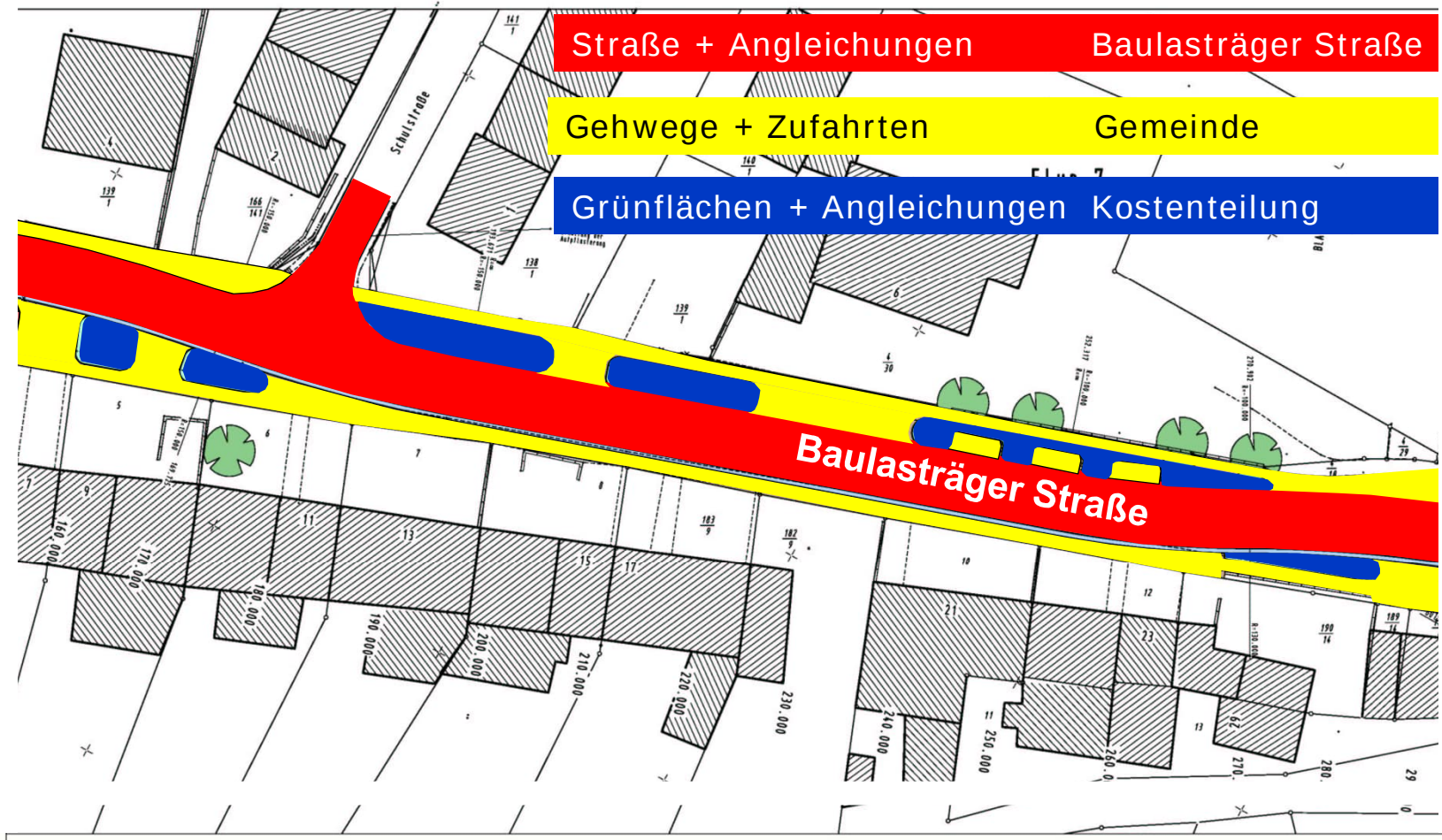
Ausbaulänge:

Gesamtausbaustrecke L = 443 m

Ausgebauter Straßenquerschnitt Ortsdurchfahrt:

Fahrbahn	B = 3,75 bis 5,50 m (einschließlich Rinne)
Rinne	B = 34 cm (einseitig)
Rinnenstein	B = 16 cm (einseitig)
Gehweg	B = 1,25 m (ein- bzw. zweiseitig)

Beispiel Kostenteilung am Lageplan



Beispiel Kostenteilung am Straßenquerschnitt



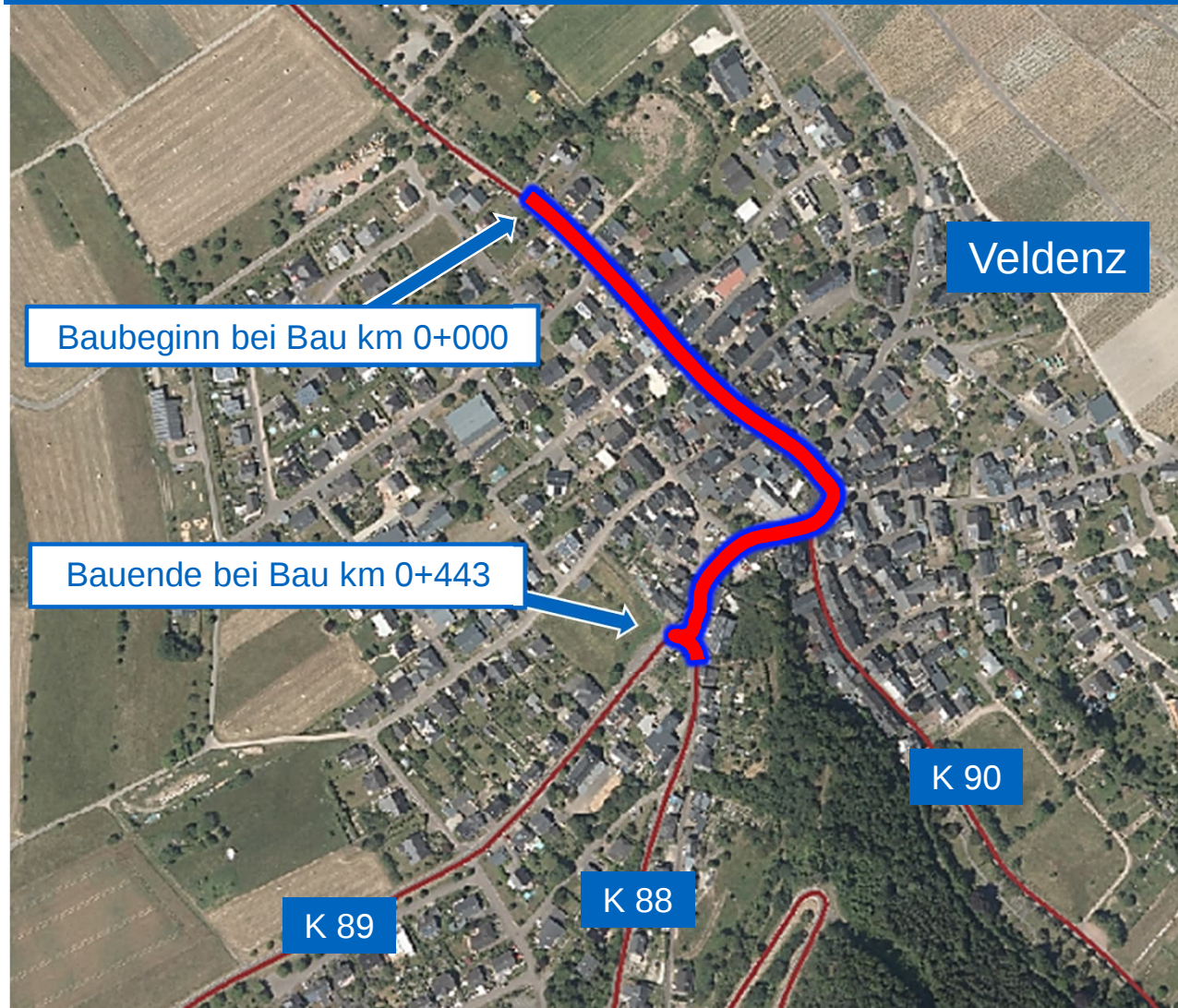
Baulastträger: Fahrbahn + Rinne

Gemeinde: Gehwege

Kostenteilung: Angleichung und Grünflächen



Ausbaumaßnahme im Lageplan



Gesamtlageplan

Variante Lplan 01

Ausbauquerschnitt

Straßenzustandsfotos

Straßenzustandsfotos K 90
OD Thalveldenz

Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Straßenquerschnitt



Detail: Gehweg

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche
- Tiefbordstein

Detail: Sicherheitsstreifen

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche





Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Dilmar (Saargau)



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Longuich



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Longuich

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen nun gerne zur Verfügung